

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY	
		Město Chotěboř Trčků z Lípy 69 583 01 Chotěboř		21-10	
		Ing. Jan Lahoda IČ: 06654720 Email: silprol@silprol.cz Tel.: 604 661 982		DATUM 03.2024	
				REVIZE -	
AKCE		VYPRACOVAL		PARÉ	
PD CYKLOSTEZKA CHOTĚBOŘ – BÍLEK		Ing. Jan Lahoda			
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Jan Lahoda	
					
ČÁST		STAVEBNÍ OBJEKT		SO 191 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
STAVEBNÍ ČÁST					
VÝKRES		MĚŘÍTKO		STUPEŇ	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		-		PDPS	
				ČÁST	
				D6	
				PŘÍLOHA	
				1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	4
5.1	Předpokládaný sled prací	4
5.2	Skládky a skladovací plochy	5
5.3	Ochrana životního prostředí	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
7.1	Zdroj vody	5
7.2	Zdroj elektřiny	5
7.3	Vytápění	5
7.4	Odkanalizování	5
7.5	Telefon.....	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
8.1	Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby	5
8.2	Odpady při stavbě.....	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12	PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZÁVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	7
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
13.1	Bezpečnost práce	7
13.2	Havarijní opatření	8
14	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **PD cyklostezka Chotěboř – Bílek**
Druh stavby: Novostavba místní komunikace IV. třídy - stezky pro chodce a cyklisty
Obec: Chotěboř [568759]
Katastrální území: Příjemky [735981]; Bílek [652873]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Město Chotěboř

Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř
IČO: 00267538

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nalézá v zastavěném a nezastavěném území Chotěboře. Odvodnění staveniště bude povrchově do ploch stavebních pozemků.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.1.2.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude umístěno na ploše stavebních pozemků. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

5.1 Předpokládaný sled prací

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Přesný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

Předpokládaný průběh výstavby:

Vytyčení stavby a IS, realizace dopravně inženýrských opatření a následné provádění stavebních prací – odkop pro spodní stavbu, přeložky IS, propustky, zemní těleso, veřejné osvětlení atd.

5.2 Sklárky a skladovací plochy

Sklárky kusového materiálu je třeba omezit na nejnutnější míru a umístit je mimo průjezdný profil příjezdové místní komunikace.

5.3 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Kromě části obnovy MK v rámci SO 101 a objektu 105 objekty není nutné uvádět samostatně do provozu.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

7.1 Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (např. mobilní cisterna).

7.2 Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

7.3 Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

7.4 Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

7.5 Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

8.1 Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů dle přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu

odpadů a posuzování vlastností odpadů. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

8.2 Odpady při stavbě

8.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

8.1.2 Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevídaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky). Povinností původce odpadů je dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	1	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1	0,5
15 01 01 O	Papírové obaly	2	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	2	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	2	1,0
17 01 01 O	Beton	3	2,0
17 02 01 O	Dřevo	2	1,0
17 02 02 O	Sklo	2	0,1
17 02 03 O	Plasty	2	0,1
17 04 05 O	Železo a ocel	2	0,5
17 03 01 N	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	4	40
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1	20
17 04 07 O	Směsné kovy	2	5,0
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	2	0,25
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	4	120
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3	12 000
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1	0,025

Zemina bude použita v rámci stavebního záměru a přebytečná zemina pak bude předána do zařízení k odstranění odpadu.

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – bude předáno oprávněné osobě k nakládání s odpadem*
- 2 – bude předáno oprávněné osobě k nakládání s odpadem (recyklace)*
- 3 – bude předáno do zařízení k odstranění odpadu*
- 4 – bude předáno do zařízení k nakládání s nebezpečnými odpady*

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;*
- N – nebezpečný*

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné z místních komunikací a silnice III/34532.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami, především zákona č. 13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Stavební práce budou prováděny za omezení silničního provozu s uzavírkou silničního provozu za vyznačených objížděk. Po dobu výstavby budou pracovní místa označena přechodným dopravním značením dle schémat TP 66.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude po dobu stavby umožněn po stávajících chodnících.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (zákon č. 283/2021 Sb. a doplňující předpisy, o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně novely, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

13.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000.

14 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V jednotlivých fázích postupu prací schématy C/4 a B/15 s minimální šířkou jízdního pruhu 3,00 m.

Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Předpokládaná schémata přechodného dopravního značení:



